

Posouzení možnosti umístění autobusových zastávek ve Straníku

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Název zakázky:

Posouzení možnosti umístění
autobusových zastávek ve Straníku

Objednatel:

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1
741 01, Nový Jičín

Vypracoval:

Ing. Miroslav Knápek

Datum:

10/2019

Počet stránek:

4

Archivní číslo:

mk-2019-19

a) Úvod

Studie řeší možnost vybudování autobusových zastávek na silnici III/05716 v obci Straník.

b) Technické řešení

Zastávka 1

Na severní straně silnice III/05716 je naproti domům č. 101 a 102 navrženo nové nástupiště ze zámkové dlažby délky 12,0m + 6,0m chodníku. Celková délka je 18,0m. Šířka nástupiště a chodníku je 2,0m. Příčný sklon je 2,0% směrem do komunikace. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovými obrubami 400/330 s převýšením hrany 0,2m. V místě náběhu délky 4,0m budou osazeny náběhové tvarovky viz schéma. Sklon náběhu je 6,0%. Konec náběhu bude mít převýšení obruby 0,02m. Na poslední tvarovku pak naváže obruba 15/25 s převýšením 0,02m. Obruba bude uložena do betonu C30/37. Od zeleně budou nástupiště a chodník ohraničeny betonovou obrubou 10/25 do betonu třídy C20/25. Převýšení obruby bude 0,06m.

Zastávkový ostrůvek – skladby bezbariérových obrubníků - systém 200

Dispoziční řešení

Přímá zastávka od úrovně vozovky stoupá ve sklonu 6 % na +180 mm a následně ve sklonu 2 % na výškovou úroveň +200 mm, ve které probíhá nástupní hrana. Celý systém symetricky opět klesá do úrovně vozovky.

Axonometrie



Podél nástupní hrany je navržen kontrastní pás šířky 0,3m. Pás je tvořen dlažbou červené barvy. Ve vzdálenosti 0,8m od označníku je navržen signální pás šířky 0,8m tvořený z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Na konci náběhu je navržen varovný pás šířky 0,4m tvořený z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Na nástupiště pak navazuje plocha pod přístřešek o rozměrech 2,0 x 3,0m. Na ploše bude umístěn zastávkový přístřešek.

Na začátku nástupiště bude osazen označník ve vzdálenosti 0,8m od hrany nástupiště.

Na silnici bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V 11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu) – tl. 0,125m – žlutě.

Stavba si vyžádá kácení 1ks stromu s průměrem kmenu 0,05m.

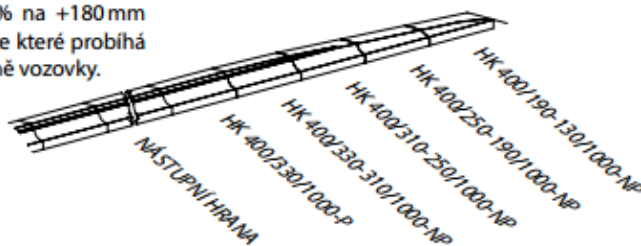
Zastávka 2

Na jižní straně silnice III/05716 je před domy č. 67 a 91 navrženo nové nástupiště ze zámkové dlažby délky 12,0m + 6,0m chodníku. Celková délka je 18,0m. Šířka nástupiště a chodníku je 2,0m. Příčný sklon je 2,0% směrem do komunikace. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovými obrubami 400/330 s převýšením hrany 0,2m. V místě náběhu délky 4,0m budou osazeny náběhové tvarovky viz schéma. Sklon náběhu je 6,0%. Konec náběhu bude mít převýšení obruby 0,02m. Na poslední tvarovku pak naváže obruba 15/25 s převýšením 0,02m. Obruba bude uložena do betonu C30/37. Od zeleně budou nástupiště a chodník ohraničeny palisádou výšky 1,0m do betonu třídy C20/25. Převýšení palisády bude 0,06m.

Dispoziční řešení

Přímá zastávka od úrovně vozovky stoupá ve sklonu 6 % na +180 mm a následně ve sklonu 2 % na výškovou úroveň +200 mm, ve které probíhá nástupní hrana. Celý systém symetricky opět klesá do úrovně vozovky.

Axonometrie



Podél nástupní hrany je navržen kontrastní pás šířky 0,3m. Pás je tvořen dlažbou červené barvy. Ve vzdálenosti 0,8m od označníku je navržen signální pás šířky 0,8m tvořený z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Na konci náběhu je navržen varovný pás šířky 0,4m tvořený z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

V místě úzké proluky domů č. 67 a 91 je navrženo schodiště šířky 1,0m o 3 stupních 0,3/0,15m. Schodiště bude tvořeno zámkovou dlažbou. Od okolního terénu bude ohraničeno palisádou výšky 1,0m do betonu C20/25.

Na začátku nástupiště bude osazen označník ve vzdálenosti 0,8m od hrany nástupiště.

Na silnici bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V 11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu) – tl. 0,125m – žlutě.

c) Návrh konstrukce

Konstrukce nástupiště a chodníku je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Nástupiště (chodník) - (D2-D-1-CH-PIII):

Zámková dlažba	DL	0,06 m	ČSN 73 6131
Pískové lože	L	0,03 m	
$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,15 m	ČSN 73 6126-1
Celkem		0,24 m	
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadovanou únosnost vrstvy ŠD (50 MPa).

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m^2) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$ minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

d) Inženýrské sítě

V místě obou zastávek se nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou po domluvě s vlastníkem buď uloženy do chrániček a nebo přeloženy.

e) Dotčené pozemky

katastrální území Straník

Zastávka 1

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m^2)	vlastník pozemku
191/45	trvalý travní porost	76	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
1789/1	silnice	2467	<u>Vlastnické právo:</u> Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</u> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

Zastávka 2

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m^2)	vlastník pozemku
191/3	zahrada	372	Hruška Petr Ing., Straník 91, 74101 Nový Jičín Hrušková Věra, Straník 91, 74101 Nový Jičín
191/18	zahrada	87	SJM Fink Miroslav a Finková Marie, Straník 67, 74101 Nový Jičín
1789/1	silnice	2467	<u>Vlastnické právo:</u> Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</u> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava